रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) से (ग) नयी दिल्ली-हावड़ा राजधानी एक्सप्रैस के सिवाय सभी मार्गी गाड़ियां इलाहाबाद में ठहरती हैं । राजधानी एक्सप्रैस, कलकत्ता तथा नयी दिल्ली महानगरों के बीच थ्रू यात्रियों के लिए एक तेज गाड़ी है । अत: इस गाड़ी की परिचालनिक आवश्यकताओं के लिए आवश्यक कम से कम ठहरावों की ही व्यवस्था की गयी है । इसे देखते हुए, स्थानीय जनता की मांगों के बावजूद भी, इलाहाबाद में इसके ठहराव की व्यवस्था नहीं की गयी है ।

इलाहाबाद मण्डल के रेलवे स्टेशनों पर नियुक्त अस्थायी कर्मचारी

227. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उत्तर रेलवे के इलाहाबाद मण्डल के रेलवे स्टेशनों पर नियुक्त उन अस्थायी कर्मचारियों की संख्या कितनी है जिनकी सेवाएं 900 दिनों से अधिक की हो गई हैं; और

(ख) इन कर्मचारियों को कब तक स्थायी कर दिया जायेगा और उन्हें अभी तक स्थायी न करने के क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) इलाहाबाद मण्डल के जिन अस्थायी यातायात और वाणिज्यिक कर्मचारियों ने 900 दिन से अधिक की सेवा पूरी कर ली है उनकी संख्या 554 है ।

(ख) रिक्तियां उपलब्ध होने पर उन्हें स्थायी पदों पर वरिष्ठता क्रम में स्थायी किया जायेगा जो उनकी उपयुक्तता पर निर्भर करेगा ।

Madras Metro Railway

228. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the amount of funds earmarked for the Madras city Metro Railworks;

(b) the amount of funds allotted for the year 1986-87; and

(c) by when it is likely to be completed and start operating services?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) to (c) Upto March 31, 1986, an expenditure of Rs. 8.3 crores has been incurred on the Madras Beach-Luz Rapid Transit System, against its present estimated cost of about Rs. 107 crores. An allecation of Rs. 6.5 crores has been made for this project during 1986-87. Date of completion of this Project would depend upon availability of funds in the coming years.

Calcutta-Kanyakumari coastal highway

229. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what is the progress regarding the construction of the coastal National Highway to connect Kanyakumari to Calcutta;

(b) what is the amount of funds allotted for this year for the purpose; and

(c) whether Government propose to include the 80 Km. stretch between Kanyakumari and Trivandrum in this proejct?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) There is at present no sanctioned scheme for construction of a Coastal National Highway emanating from Calcutta to culminate at Kanyakumari.

(b) and (c) In view of (a), the question do not arise.